

**Lignes aériennes Trans-Canada.**—Le trafic aérien des Lignes aériennes Trans-Canada a fort augmenté en 1948-1949 grâce à la mise en service de 20 avions *North-Star* de 40 passagers, assurant ainsi un transport aérien moderne sur une grande échelle. Ces appareils plus gros et plus rapides, de construction canadienne, permettent de transporter plus rapidement les voyageurs et les marchandises. Affectés au service transcontinental le 1<sup>er</sup> juin 1948, ils font deux voyages quotidiens d'aller et retour entre Montréal et Vancouver, avec escales à Toronto, Winnipeg et Calgary, et réduisent de 14 heures le temps requis pour un voyage transcontinental.

Les services locaux assurés aux provinces des Prairies en 1948-1949 ont été étendus à Brandon et Yorkton sur la route de Winnipeg-Regina. Les villes de Lethbridge, Edmonton, Saskatoon, Regina, Medicine-Hat et Swift-Current, dans les Prairies, sont reliées par des services d'embranchement à la voie principale. La fréquence des envolées du service de l'Ontario entre Toronto, North-Bay, Porquis-Junction et Kapuskasing a été établie sur une base quotidienne. Un second vol quotidien a été ajouté entre Toronto, Sault-Sainte-Marie, la tête des Grands lacs et Winnipeg. Un service direct a commencé entre Sydney (N.-É.), Moncton et Saint-Jean (N.-B.).

Le service domestique des Lignes aériennes Trans-Canada a transporté 562,170 passagers, 2,772,985 tonnes-milles de matières postales et 1,581,879 tonnes-milles de denrées durant l'année terminée le 31 mars 1949, à rapprocher de 438,549 passagers, 1,311,764 tonnes-milles de matières postales et 645,771 tonnes-milles de denrées l'année précédente. Ces chiffres englobent le service d'urgence assuré en Colombie-Britannique durant trois semaines au début de l'été, alors que toutes les communications terrestres avec cette province ont été interrompues par les inondations. Survolant les Rocheuses jusqu'à six fois par jour dans les deux sens, les plus gros avions des Lignes aériennes Trans-Canada ont transporté 9,000 personnes et 600,000 livres de produits alimentaires et autres marchandises essentielles. Figure également le transport général des matières postales de première classe par air au même tarif postal. Grâce à ce service, les Canadiens jouissent maintenant du service aéropostal le moins coûteux au monde.

A la fin de 1949, la flotte de Trans-Canada se composait de 20 quadrimoteurs *North-Star* et de 27 bimoteurs DC-3.

### 1.—Trafic (passagers, marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1939-1948

Source: rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Marchandises payantes <sup>2</sup>		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1939.....	21,569	12,068,661	67,729	41,749	306,252
1940.....	53,180	28,782,217	138,773	79,584	442,036
1941.....	85,154	44,248,124	286,116	132,352	720,150
1942.....	102,762	51,334,839	527,635	247,314	1,072,571
1943.....	140,276	78,508,427	1,114,206	526,363	1,623,802
1944.....	156,884	84,425,354	1,117,747	510,760	1,760,486
1945.....	183,121	106,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909 <sup>3</sup>
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier. <sup>2</sup> Y compris les bagages en surpoids.

<sup>3</sup> Comprend les matières postales de première classe transportées du 15 octobre au 31 décembre.